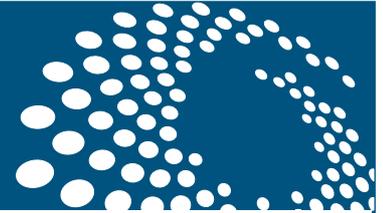
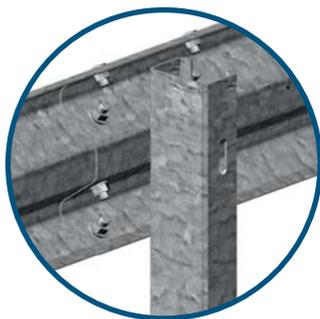
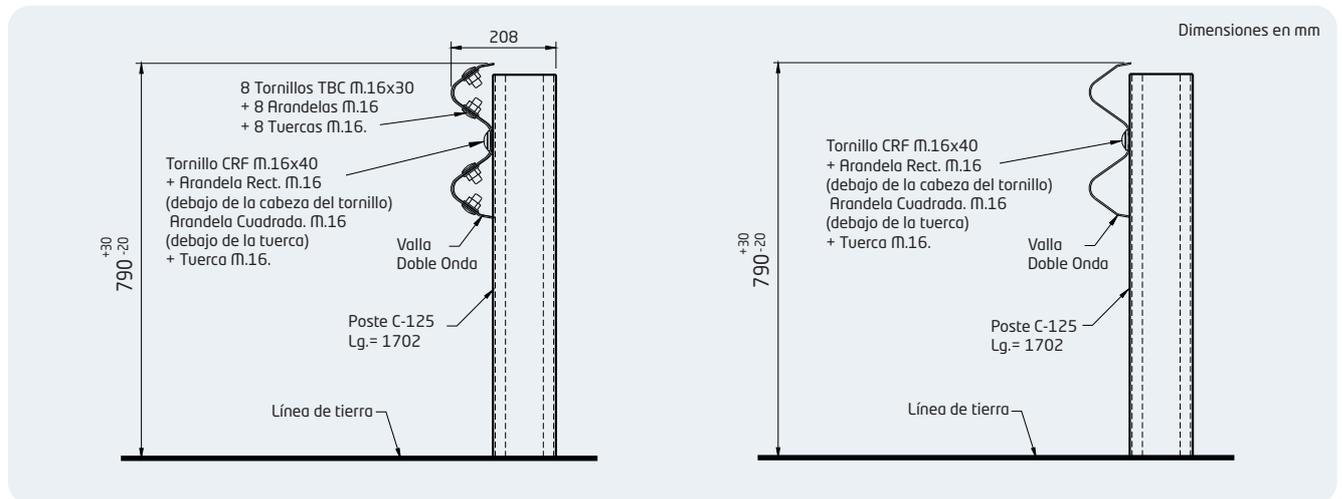
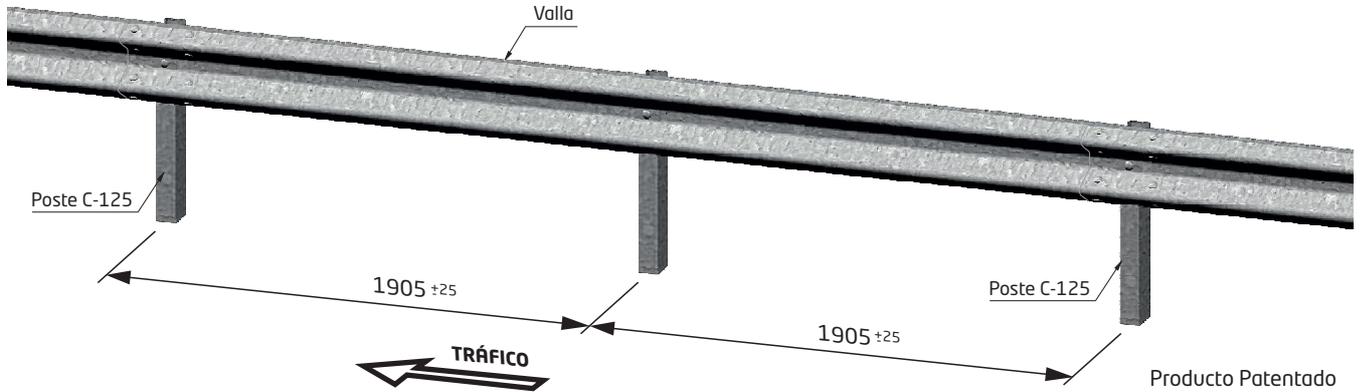


Barrera Metálica Simple BMS2-TL3



1. DESCRIPCIÓN:



nivel de contención
2,27 t
100 TL-3
25°

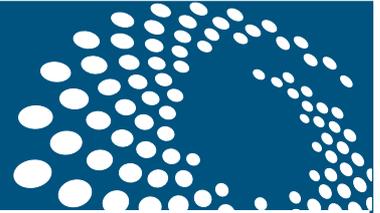
severidad (OIV/ORO)
1,1 t
100 PREFERRED
25°

La barrera metálica simple "BMS2-TL3" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en los márgenes y medianas de las carreteras y está compuesta, básicamente, por una valla de perfil doble onda y postes verticales de soporte de sección "C-125", dispuestos cada 1,905 m. La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente, cumpliendo

las especificaciones de la Norma ASTM A 607 para la valla doble onda y ASTM A 36 para el poste. La valla cumple las especificaciones de la norma AASHTO M 180. La galvanización en caliente por inmersión de todos los elementos es conforme a la Norma AASHTO M 111 (ASTM 123). La barrera metálica simple "BMS2-TL3" ha sido clasificada como "Strong Post Guardrail" (SGR) por el TF-13.



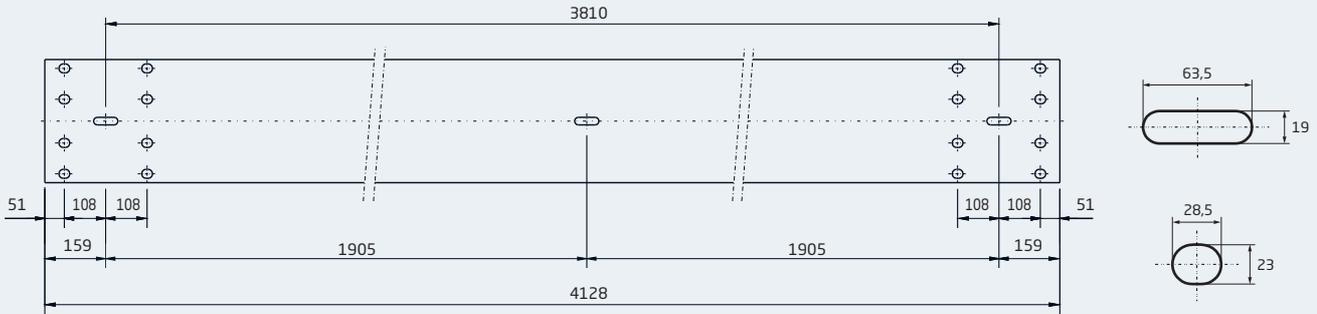
Barrera Metálica Simple BMS2-TL3



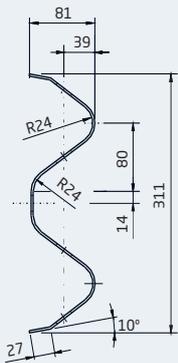
2. COMPONENTES:

Valla Recta

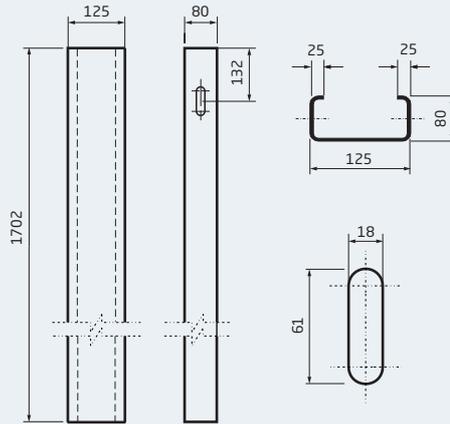
Dimensiones mm



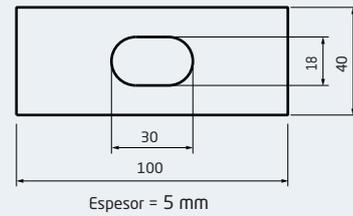
Sección Valla Recta



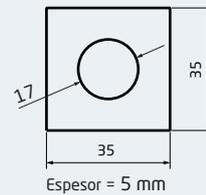
Poste C-125



Arandela Rectangular



Arandela Cuadrada



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real 3-11 y 3-10 conforme al "Manual for Assessing Safety Hardware (MASH)", cumpliendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención TL-3.

Ensayo 3-10
Turismo de 1.100 Kg
a 100 km/h y 25°



Ensayo 3-11
Camioneta de 2.270 Kg
a 100 km/h y 25°

